

GBW-45P



Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	230
Fattore di potenza	cos ϕ	1
Fasi		1

Potenza

Potenza in Emergenza ESP	kVA	37.35
Potenza in Emergenza ESP	kW	37.35
Potenza servizio continuo PRP	kVA	33.82
Potenza servizio continuo PRP	kW	33.82

Definizione della potenza (Standard ISO8528)

ESP – Alimentazione di emergenza in standby:

Identifica la potenza meccanica disponibile che un motore endotermico, alimentando un carico variabile, può fornire alle condizioni operative e con gli intervalli e le procedure di manutenzione stabilite dal costruttore del motore stesso, in caso di interruzione della corrente elettrica o in condizioni di test, per un numero massimo di 200 ore di funzionamento all'anno. La media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della ESP.

PRP - Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

Motore

Marca Motore	Perkins	
Modello	1103A-33TG1	
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico	Non Emission Certified	
Sistema di raffreddamento	Acqua	
Numero e disposizione cilindri	3 in linea	
Cilindrata	cm ³	3300
Aspirazione	Turbo	
Regolatore di velocità	Meccanico	
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	42.2
Potenza massima (albero motore)	kW	46.5
Capacità carter olio	l	7.9
Consumo olio lubrificante (max)	%	0.15
Capacità circuito refrigerante	l	10.2
Carburante	Diesel	
Consumo specifico 75% PRP	g/kWh	209.4
Consumo specifico PRP	g/kWh	206.9
Sistema di avviamento	Elettrico	
Potenza del sistema de avviamento	kW	3
Circuito Elettrico	V	12

Equipaggiamento motore

Standards

I valori di cui sopra rappresentano le prestazioni del motore alle condizioni specificate nelle normative ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Sistema di iniezione

Pompa di tipo rotativo

Sistema di lubificazione

Coppa dell'olio in acciaio e asta di livello

Filtri

- Filtro del carburante
- Filtro aria
- Filtro olio

Sistema di raffreddamento

- Radiatore e tubazioni
- Sistema a controllo termostatico con pompa di circolazione azionata con cinghia e ventilatore premente



Alternatore

Marca Alternatore	Mecc Alte	
Modello	ECP32 2M/4C	
Tensione	V	230
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	$\cos \phi$	1
Poli	4	
Tipo	Senza Spazzole	
Variazione tensione	%	1
Efficiency @ 75% load	%	84.6
Classe	H	
Protezione IP	23	

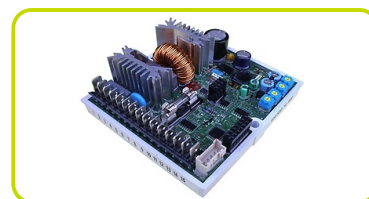


Struttura meccanica

Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

Regolatore di tensione

Regolatore di tensione con DSR . Il controllo digitale DSR assicura valori di tensione costante ed evita mal funzionamenti causati da un utilizzo non corretto . La precisione della regolazione è pari a $\pm 1\%$ in condizioni statiche con qualunque fattore di potenza. Le variazioni di velocità sono comprese tra il 5% e il 30% rispetto alla velocità nominale.



Avvolgimenti e sistema di eccitazione

Tutti gli alternatori della serie hanno indotto fisso a cave inclinate ed induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento. Gli avvolgimenti sono raccordati a 2/3 del passo per ridurre il contenuto armonico della tensione. Il regolatore elettronico è alimentato tramite un avvolgimento ausiliario che assicura una alimentazione pressoché costante nelle diverse condizioni di funzionamento del generatore. Questo avvolgimento permette un sovraccarico forzato del 300% per 20s (corto circuito di mantenimento) , condizione ideale per le esigenze di avviamento del motore.

Isolamento / Impregnazioni

Tutti gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche tropicalizzate per mezzo di immersione e gocciolamento, ciò implica materiali e processi studiati appositamente per conferire elevati standard costruttivi richiesti per gli avvolgimenti statorici e elevata resistenza meccanica per i componenti rotanti. Tutti i componenti in alta tensione sono trattati sotto vuoto.

Norme di riferimento

CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Equipaggiamento generatore

BASAMENTO FATTO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Indicatore del livello di combustibile
- Piedi di supporto



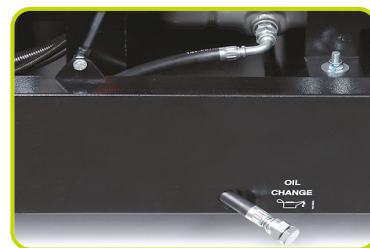
SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Riabbocco del carburante dall'esterno



TUBAZIONE ESTRAZIONE OLIO

- Estrazione dell'olio facilitata



COFANATURA:

- Cofanatura insonorizzata, realizzata con pannelli modulari in acciaio.
- Facile accessibilità al gruppo per interventi di manutenzione grazie a: larghe porte di accesso laterali complete di cerniere in acciaio inossidabile e maniglie con serratura.
- Presa d'aria laterale opportunamente protetta e insonorizzata
- Gancio di sollevamento centrale posizionato sul tetto (smontabile)



INSONORIZZAZIONE:

- L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti e ad un efficiente marmitta residenziale posta all'interno della cofanatura



Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	2000
Larghezza	(W) mm	920
Altezza	(H) mm	1270
Peso (a secco)	kg	778
Capacità serbatoio carburante	l	51
Materiale serbatoio	Plastica	

Autonomia

Consumo carburante 75% PRP	l/h	7.70
Consumo carburante 100% PRP	l/h	10.39
Autonomia 75% PRP	h	6.62
Autonomia 100% PRP	h	4.91

Dati di installazione

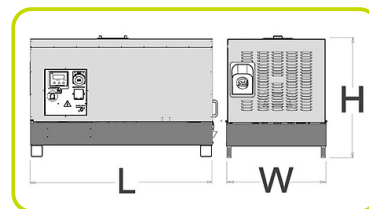
Flusso d'aria totale	m ³ /min	71.50
Portata gas di scarico	m ³ /min	7
Temperatura gas di scarico	°C	492

Dati Corrente

Capacità batteria	Ah	70
Corrente massima	A	162.39
Interruttore Magnetotermico	A	175

Disponibilità quadro di controllo

QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP
--------------------------------	-----



ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

STRUMENTAZIONE DIGITALE

- Tensioni di rete.
- Tensioni del generatore (3 fasi).
- Frequenza del generatore.
- Corrente del generatore.
- Tensione batteria.
- Conta-ore.

COMANDI E ALTRO

- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico).
- Pulsanti: di marcia e arresto, selezione misure e reset allarmi.
- Pulsante arresto di emergenza.
- Disponibile avviamento da remoto.
- Ricarica automatica della batteria.
- Porta USB.

PROTEZIONI CON ALLARME

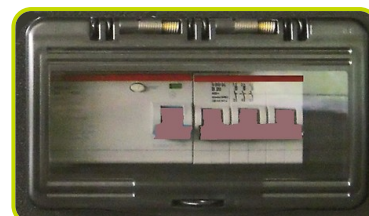
- Motore: bassa pressione olio, alta temperatura motore.
- Generatore : sovra\otto tensione, sovraccarico, sovra\otto frequenza, avviamento fallito, sovra\otto tensione della batteria.

PROTEZIONI CON ARRESTO

- Motore: bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra\otto tensione, sovraccarico, sovra\otto frequenza, mancato avviamento, sovra\otto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico

ALTRO

- Copertura protettiva interruttori di potenza.



CARATTERISTICHE OPZIONALI:

Disponibili solo all'origine

:

MOTORE

Scaldiglia motore

PHS

Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

Quadro di commutazione rete/gruppo, fornito in apposita cassetta/armadio metallico predisposto per l'abbinamento con gruppi elettrogeni Pramac versione ACP.

Componenti principali:

- Commutazione con due contattori.
- Carpenteria metallica
- Pulsante emergenza posizionato sul fronte quadro
- Interblocco meccanico ed elettrico
- Allacciamento potenza (rete; gruppo; utilizzo)

Il sistema completo ACP + LTS controlla la rete di distribuzione e, in caso di interruzione o anomalia, avvia automaticamente il motore ed entro pochi secondi alimenta il carico con il gruppo elettrogeno, al rientro della tensione di rete, al valore nominale, commuta automaticamente il carico sulla rete e, dopo opportuno tempo di raffreddamento arresta il motore.

